

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: 8553-103-09 ES č.: e11\*2007/46\*0001\*09 (ZTP)

Vozidlo	1 Druh vozidla:	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL		
	2	BC TAHAČ NÁVĚSÚ		
	J Kategorie vozidla (zkratka):	N3		
Vozidlo	D.1 Tovární značka:	VOLVO		
	D.2 Typ:	FHA3C	Varianta: C3XA4F	Verze: N5RR3HE71*
	D.3 Obchodní označení:	FH		
Motor	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	YV2AG20AXDB648398		
	3 Výrobce vozidla:	VOLVO TRUCK CORP., GÖTEBORG, ŠVÉDSKO		
	4 Výrobce:	VOLVO POWERTRAIN		
Emise	5 Typ:	D13C460 EEV	P.3 Palivo: NM	
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min]:	345/1 800	P.1 Zdvih. objem [cm³]:	12 777
	V.9 Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.:	2008/74K
Karosérie	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m²]:	0.56	V.7 CO <sub>2</sub> [g.km⁻¹]:	
	6 Výrobce:			
	7 Druh (typ):			
Vozidlo	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
	R Barva:	1103 BÍLÁ		
	S Počet míst - celkem:	2	S.1 - k sezení:	2 S.2 - k stání: 9 - lůžek:
Vozidlo	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	11 Objem cisterny [m³]:		
	12 Celková [mm] - délka:	5 985	13 - šířka:	2 499 14 - výška:
	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	11 Objem cisterny [m³]:		
Vozidlo	12 Celková [mm] - délka:	5 985	13 - šířka:	2 499 14 - výška:
	M Rozvor [mm]:	3 800		
	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	16 - šířka:		
Vozidlo	G Provozní hmotnost [kg]:	8 277		
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	20 000/18 000		
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	7 100/7 100; 13 000/11 500		
Vozidlo	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/ločnice) [kg]:			
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:			
	O.2 - nebrzděného:			
Vozidlo	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	44 000/44 000		
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	TRÍDA G50-X		
	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 ZADNÍ		
Nápravy	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):			
	20 1:	22.5X9.00; 315/70R22.5 156 L		
	21 2:	22.5X9.00; 315/70R22.5 150 L [2]		
Nápravy	22 3:			
	23 4:			
	T Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]:	90		
Nápravy	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní:	- ABS:	- parkovací:	- odlehčovací:
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min]:	85/1 425		U.3 - za jízdy: 79
	25 Spotřeba paliva: - metodika:	26 - při rychlosti [km.h⁻¹]:		
Nápravy	27 [l.100 km⁻¹]:			
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg⁻¹]:	28 Retardér:		
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	AUT		30 Hydropohon:
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:				

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, posílá toto příslušný orgán sdělení spíše a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení dopíše číslo kategorie č. j. číslo ZTP)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j. ....

datum vystavení 23.01.2013

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j. ....

datum doplnění .....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk razítka podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

#D.2: FHA3C; C3xA4F; N5RR3HE7113xxD4KUUA

#V.9: 2008/74K; EEV

Variabilní provedení vozidla:

#20: 22.5 x 11.75; 385/65 R22.5 158 L a 385/55 R22.5 158 L

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.