

Příklad k procvičení

Název společnosti: KMK s.r.o.

IČO: 35896417

DIČ: CZ35896417


Sídlo: Chlumlova 6, 31500 Plzeň

Jednatel: Miroslav Krátký

SPZ: 1U0000

Na další straně najdeš technický průkaz vozidla. Udělej přiznání k silniční dani společnosti. Vozidlo bylo předmětem daně po celý rok 2022

Příklad k procvičení

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: 8553-103-09 ES č.: e11*2007/46*0001*09 ^(TP)		
Vozidlo	1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL	
	2 BC TAHAČ NÁVĚSŮ	
	J Kategorie vozidla (zkratka): N3	
Motor	D.1 Tovární značka: VOLVO	
	D.2 Typ: FHA3C Varianta: C3XA4F Verze: N5RR3HE71*	
	D.3 Obchodní označení: FH	
	E Identifikační číslo vozidla (VIN): YV2AG20AXDB648398	
Emise	3 Výrobce vozidla: VOLVO TRUCK CORP., GÖTEBORG, ŠVÉDSKO	
	4 Výrobce: VOLVO POWERTRAIN	
	5 Typ: D13C460 EEV P.3 Palivo: NM	
Karoserie	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 345/1 800 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 12 777	
	V.9 Předpis EHK OSN č.: 0.56 Směrnice EHS/ES č.: 2008/74K	
	V.8 Kongovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: 0.56 V.7 CO ₂ [g km ⁻¹]:	
Rozměry	6 Výrobce:	
	7 Druh (typ):	
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
Hmotnosti	R Barva: 1103 BÍLÁ	
	S Počet míst - celkem: 2 S.1 - k sezení: 2 S.2 - k stání: 9 - lůžek.	
	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 11 Objem cisterny [m ³]:	
Nápravy	12 Celková [mm] - délka: 5 985 13 - šířka: 2 499 14 - výška:	
	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 11 Objem cisterny [m ³]:	
	12 Celková [mm] - délka: 5 985 13 - šířka: 2 499 14 - výška:	
Hmotnosti	M Rozvor [mm]: 3 800	
	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:	
	G Provozní hmotnost [kg]: 8 277	
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 20 000/18 000	
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	
	7 100/7 100; 13 000/11 500	
	17 Největší svítlé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/rošnice) [kg]:	
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	
	O.2 - nebrzděného:	
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 32000	
Nápravy	19 Spojovací zařízení - druh a typ: TŘÍDA G50-X	
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 ZADNÍ	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = [2*]):	
Nápravy	20 1. 22.5X9.00; 315/70R22.5 156 L	
	21 2. 22.5X9.00; 315/70R22.5 150 L [2]	
	22 3.	
Nápravy	23 4.	
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 90	
	24 Brzdy (ANQ/NE): - provozní: - ABS: - parkovací: - odlehčovací:	
Nápravy	U Vnější hluč. vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 85/1 425 U.3 - za jízdy: 79	
	25 Spotřeba paliva - metodika: 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
	27 [l.100 km ⁻¹]:	
Nápravy	O Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 29 Retardér:	
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): AUT 30. Hydroponoh:	
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
<p>Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrzuje toto příslušný orgán splnění specifikací a zápise č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení postupuje do kolony č. j. číslo ZTP)</p>		Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání
Vozidlo: č. j.	datum vystavení 23.01.2013	 Otsk razítka a podpis oprávněné osoby
Nástavba: č. j.	datum doplnění	
DALŠÍ ZÁZNAMY		
#D.2: FHA3C; C3xA4F; N5RR3HE71113xxD4KUUA #V.9: 2008/74K; EEV Variabilní provedení vozidla:		